

aselsan abülten

AYLIK İLETİŞİM BÜLTENİ

SAYI: 20 / ŞUBAT 2020



ASİL DERNEĞİNDEN DEPREM BÖLGESİNE YARDIM

DENİZALTILAR ASELSAN
İLE GÖRÜNMEZ

YENİ TİP
DENİZALTI PROJESİ

BIG STAR
ASELSAN

INTERSEC
FUARI

ASELSAN
PLM

GÜVEN VEREN TEKNOLOJİ

EN ASİL DESTEK

Savunma Sanayii Başkanlığı (SSB) ile ASELSAN arasında 2008 yılında imzalanan Jandarma Helikopteri Aviyonik Modernizasyonu Projesi kapsamında çok sayıda helikopterin aviyonik modernizasyonu tamamlandı. Modernizasyonu tamamlanan helikopterler, Jandarma Havacılık Komutanlığı tarafından iç güvenlik, trafik kontrol, arama-kurtarma gibi birçok faaliyette aktif olarak görev yapıyor.

Yeni Tip Denizaltı Projesinin ilk gemisi TCG PİRİ REİS'in kuru havuza alınma ve beşinci gemisi TCG SEYDİ ALİ REİS'in ilk kaynak töreni Gölcük Tersanesi Komutanlığında Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan'ın katılımıyla gerçekleştirildi. Mavi vatanın savunulması için hayati önem taşıyan denizaltılar için pek çok sistem milli olarak ASELSAN tarafından sağlanıyor.

Zırhlı Muharebe Aracı (ZMA) Modernizasyon Projesine yönelik olarak Savunma Sanayii Başkanlığı ile ASELSAN arasında sözleşme imzalandı. ZMA Projesinde araçlara entegre edilecek modern silah sistemleri ve yüksek teknoloji ASELSAN görev ekipmanlarının yanı sıra araçların Zırh ve Mayın Koruma seviyeleri de yükseltilerek muharebe sahasında ZMA'ların beka kabiliyetleri ve vuruş gücü etkinliği önemli ölçüde artırılacak.

Konya Karapınar'da TÜBİTAK-SAGE ile birlikte Hassas Güdüm Kiti (HGK) atışları gerçekleştirildi. ASELSAN Kılavuz-20 Ataletsel Ölçüm Biriminin kullanıldığı atışlarda tam isabet sağlandı. Özellikle Ataletsel Ölçüm Birimi performansının belirleyici olduğu, GPS desteksiz atışta (INS Only), hedef 2,5 metrelilik hassasiyetle vuruldu.

YAVUZ Sınıfı Fırkateyn Milli Elektronik Harp Süiti (MEHS) Projesi kapsamında, tüm gemiler için

DEĞERLİ OKUYUCULAR

“ASİL Derneği, Elazığ depreminin ardından hızla organize olarak gerçekleştirdiği yardım ile asli amacını bir kez daha gösterdi.”

MEHS Sistemlerinin kabul faaliyetleri tamamlandı. ASELSAN, donanmamızın vurucu gücünü oluşturan fırkateyn gruplarından YAVUZ Sınıfı Fırkateynlere üstün yeteneklere sahip, modern bir EH Süiti sağlamanın haklı gururunu taşıyor.

Artık ASELSAN'ın da bir sosyal tesisi var. Çalışanlarımızın aileleriyle birlikte keyifli vakit geçirebilmesi için yapılan ASELSAN Göleti 2020'nin ilk günü ilk misafirlerini karşıladı.

Son dönemde şirketimiz ve sektörümüzle ilgili gelişen olaylara bültenimizin sayfalarında yer vermeye çalıştık. Ülkemizin güçlü ve güvende yarınları için çalışmaya devam eden tüm arkadaşlarım adına saygılarımı sunuyorum. Keyifli okumalar...

Selam ve sevgilerimle,

Prof. Dr. Haluk GÖRGÜN
Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdür

www.aselsan.com.tr

aselsan



youtube.com/ASELSANTV



plus.google.com/+ASELSAN



instagram.com/ASELSAN_resmi



linkedin.com/company/ASELSAN



twitter.com/ASELSAN



facebook.com/ASELSAN

**ASELSAN ELEKTRONİK SANAYİİ VE
TİCARET A.Ş. ADINA YAYIN SAHİBİ**
Prof. Dr. Haluk GÖRGÜN

GENEL YAYIN YÖNETMENİ
Doç. Dr. Hakan Karataş

SORUMLU YAZI İŞLERİ MÜDÜRÜ
İbrahim Bilekli

YAYIN KURULU
Nazmi Boşça
Esra Doğu
İpek İstanbulluoğlu Karşı
Serkan Kekeç
Yılmaz Oktay
İbrahim Tekin
Şeniz Uluçay
Başak Yücekayalı
Veysel Yücesoy

HABER MERKEZİ
Kaya Akın
Hande Bilgin
Erkan Erdal
Evrin Erdoğan

FOTOĞRAF
Evren Barışık
Halil İbrahim Muştucu
İbrahim Öztürk
Necdet Zabzun

YAYIN TARİHİ
Sayı 20 - ŞUBAT 2020

YAYIN İDARE ADRESİ
ASELSAN A.Ş. Mehmet Akif Ersoy Mahallesi,
296. Cadde, No:16, Yenimahalle / ANKARA

ASELSAN A.Ş. Türk Silahlı Kuvvetlerini Güçlendirme Vakfı'nın bir kuruluşudur.



ASİL YARDIM

ASELSAN Sosyal İnovasyon Liderleri (ASİL) Yardım-
laşma Derneği tarafından; 24 Ocak 2020 tarih-
inde meydana gelen ve merkez üssü Elazığ ili Sivri-
ce ilçesi olan deprem felaketi sebebiyle afetten etkilenen
ihtiyaç sahiplerinin ihtiyaçlarını karşılamak amacıyla afe-
tin gerçekleştiği gün içerisinde çalışmalara başlandı.

Bu kapsamda öncelikle, çalışanlarımız tarafından ha-
zırlanan erzak kolileri ile birlikte elektrikli ısıtıcılar afet
bölgesine gönderildi. İçinde temel gıdaların yer aldığı
erzak kolileri ve elektrikli ısıtıcılar, AFET ve Acil Durum
Yönetimi Başkanlığı (AFAD) koordinasyonunda ASİL

gönüllüleri tarafından afetzedelere yerinde teslim edildi.

Tüm ASİL gönüllüleri ve ASELSAN Ailesi ile birlikte
Milletimizin yanındayız. Depremde hayatını kaybeden
insanlarımıza Allah'tan rahmet, yakınlarına baş sağlığı ve
yaralananlara acil şifalar dileriz.

ASELSAN ailesi ve gönüllü destekçilerimiz ile birlikte
ASİL Derneği olarak tüm gücümüzle bu büyük felake-
tin yaralarını sarmak ve ortaya çıkan olumsuz şartlardan
afetzedelerimizi korumak üzere deprem bölgesinde se-
ferber olmaya devam edeceğiz.



ALPER'İN İLK İHRACATI

Deniz Kuvvetleri Komutanlığı envanterinde bulu-
nan Gemi LPI Radar sistemi ALPER'in ilk ihracatı
Pakistan'a gerçekleştirildi.

LPI (Low Probability of Intercept - Düşük Tespit Edilme
Olasılığı) özelliğine sahip olan ALPER Radarı, Karade-

niz'de gerçekleştirilen deniz kabul testlerini başarıyla
tamamlayarak tam not aldı.

ALPER Radarının kabul testlerinde sağladığı başarı ile
dost ve müttefik ülkelere gerçekleştirilecek ihracatlarda
artış hedefleniyor.

ASELSAN AVİYONİKLERİ JANDARMANIN ÇELİK KANATLARINDA

Savunma Sanayii Bakanlığı ile ASELSAN arasında 2008 yılında imzalanan Jandarma Helikopteri Aviyonik Modernizasyonu Projesi kapsamında, Jandarma Genel Komutanlığı envanterinde bulunan S-70A-28 Blackhawk, Mi-17 ve AB-205 helikopterlerinin aviyonik modernizasyonu tamamlandı. Jandarma Havaçılık Komutanlığına son helikopterin teslimatı 31 Aralık 2019 tarihinde gerçekleştirildi.

ASELSAN bu projede, tasarım, prototip üretim ve seri üretim faaliyetlerinin tamamının sorumluluğunu üstlendi. ASELSAN, Türkiye’de askeri fabrikalardan sonra en fazla sayıda helikopter üzerinde modifikasyon gerçekleştiren kuruluş oldu. Proje kapsamında, pilotların iş yükünün azaltılması amacıyla sayısal kokpit entegrasyonu

yapıldı. Ayrıca, kullanıcının gece ve gündüz şartlarında daha hassas seyrüsefer gerçekleştirebilmesi, güvenli haberleşmesi ve arama-kurtarma faaliyetlerinde teknolojinin imkânlarından daha fazla yararlanabilmesi amacıyla helikopterlere yeni nesil seyrüsefer, haberleşme ve elektro-optik sistemlerin entegrasyonu yapıldı. Geliştirilen sayısal harita sistemi ile her türlü hava şartında ve arazi koşullarında pilotlara daha güvenli uçuş yapma kabiliyeti kazandırıldı.

Modernizasyonu tamamlanan helikopterler, Jandarma Havaçılık Komutanlığı tarafından iç güvenlik, trafik kontrol, arama-kurtarma gibi birçok faaliyette aktif olarak görev yapıyor.

YENİ TİP DENİZALTI PROJESİ

Yeni Tip Denizaltı Projesinin ilk gemisi TCG PİRİ REİS'in kuru havuza alınma ve beşinci gemisi TCG SEYDİ ALİ REİS'in ilk kaynak töreni Gölcük Tersanesi Komutanlığında gerçekleştirildi.

Yeni Tip Denizaltı (YTDA) Projesi kapsamında, Deniz Kuvvetleri Komutanlığı ihtiyacına yönelik altı adet Tip-214 Reis Sınıfı denizaltı tedarik ediliyor. Ana yüklenici HDW/MFI Business Partnership ile ASELSAN arasında

2012 yılında imzalanan YTDA Projesi Sözleşmesi kapsamında Elektronik Destek (ED) Sistemi, kompozit radar soğurucu yapı, entegre muhabere sistemi, uydu muhabere sistemi ile gemi alarm ve anons sistemi milli olarak ASELSAN tarafından sağlanıyor. Ayrıca, yeni tip denizaltıların periskop sistemlerinde kullanılmak üzere ASELSAN Denizaltı Periskop Termal Kamerasının ihracatı da gerçekleştirildi.



YAVUZ SINIFI FIRKATEYNLER MEHS İLE DAHA GÜÇLÜ

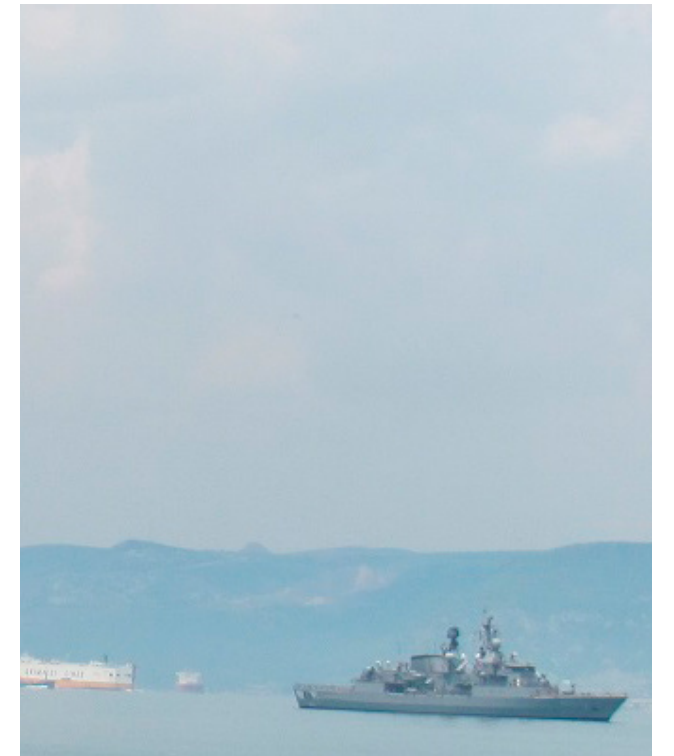
Tedarik makamı Savunma Sanayii Başkanlığı (SSB) olan, fabrika kabullerine 2015 yılı ikinci yarısında başlanan YAVUZ Sınıfı Fırkateyn Milli Elektronik Harp Süiti (MEHS) Projesi kapsamında, Aralık 2019 itibarı ile tüm gemiler için MEHS Sistemlerinin kabul faaliyetleri tamamlanarak, ürünler Deniz Kuvvetlerinin hizmetine sunuldu.

MEHS Sistemi; ARES-2NC Elektronik Destek (ED) Sistemi, ASELSAN Dekoy Atım Sistemi (ASELDAS) ve Elektronik Harp Süiti altyapısından oluşuyor ve Deniz Kuvvetlerine teslim edilen ilk Elektronik Harp Süiti olma özelliğini taşıyor. YAVUZ MEHS Sistemleri, kabul süreçlerinde Deniz EH sistemleri için bugüne kadar uygulanan en kapsamlı ve zorlayıcı testlere tabi tutuldu, devamında, sahada binlerce saatlik kullanım ile de kendini kanıtladı.

ARES-2NC ED Sistemi, parametrik ölçüm performansı, saha etkinlik performansı, yön doğruluğu, yoğun yayın ortamında ölçüm yeteneği ile dünyadaki en iyi sistemlerden biridir.

ASELSAN MEHS Sistemi ile YAVUZ Sınıfı Fırkateynler, platforma yönelik tehditlere karşı; manuel, yarı otomatik ve otomatik modda SOFTKILL reaksiyonu gösteriyor ve platform bekası için çok önemli bir üstünlük sağlıyor.

ASELSAN, Donanmamızın vurucu gücünü oluşturan fırkateyn gruplarından YAVUZ Sınıfı Fırkateynlere üstün yeteneklere sahip, modern bir EH Süiti sağlamanın haklı gururunu taşıyor.





REİS SINIFI DENİZALTILAR ASELSAN İLE GÖRÜNMEZ

ASELSAN tarafından tasarlanan, üretilen ve test edilen yüksek teknolojiye sahip Kompozit Radar Soğurucu Yapı (KRSY) ürünler, Yeni Tip Denizaltı Projesi kapsamında Tip-214 REİS Sınıfı Denizaltıların periskoplarına kaplanmaya devam ediyor. KRSY ürünler periskoplara kaplanmadan önce Alman tersanesi tkMS, Alman periskop üreticisi HENSOLDT Optonics ile Savunma Sanayii Başkanlığı (SSB) ve Deniz Kuvvetleri Komutanlığı (Dz.K.K.lığı) personelinden oluşan kabul heyetiyle fabrika kabul testleri yapıldı ve ASELSAN'ın düşük görünürlük teknoloji ürünü kompozit radar soğurucu yapının performansı onaylandı.

TSK unsurlarının düşman radarlarına yakalanmadan görevlerini icra etmesini sağlayan düşük görünürlük teknolojileri, dünyadaki gelişmiş ordularda kritik bir kuvvet çarpanı ve ülkelerin hükümetler tarafından kontrol altında tuttuğu, başka ülkeler ile paylaşmadığı milli hazine statüsünde stratejik öneme sahip. Bu nedenle, düşük görünürlük teknolojisinin veya nitelikli düşük görünürlük özelliğine sahip ürünlerin yurt dışından temini mümkün olmuyor.

Bu doğrultuda, ASELSAN, milli kabiliyetlerle teknoloji geliştirme misyonu gereği olarak düşük görünürlük teknolojilerinin Türk Silahlı Kuvvetlerinin kara, hava, deniz unsurlarında yaygınlaştırılması konusunda 2003 yılından bu yana kapsamlı Ar-Ge faaliyetleri yürütüyor.

Bu sayede, Radar Soğurucu Malzeme (RSM) ve Radar Soğurucu Yapı (RSY) geliştirme süreci ile platformların radar kesit alanı azaltımı konularında teknolojik birikim, nitelikli ürün gamı ve altyapılar ASELSAN bünyesinde kazanılmış durumda.

ASELSAN, yerli ve milli ileri teknoloji düşük görünürlük ürünleri ile modern ordumuzun gücüne güç katmaya devam ediyor.



BIG STAR ASELSAN

Deloitte Technology Fast 50 Türkiye Programı ile Türkiye'nin en hızlı büyüyen teknoloji şirketleri 14'üncü kez belirlendi. ASELSAN, Big Star ve Fast 50 kategorilerinde ödüle layık bulundu.



ZIRHLI MUHAREBE ARACI MODERNİZASYONU SÖZLEŞMESİ

Kara Kuvvetleri Komutanlığının ihtiyacını karşılamak üzere Zırhlı Muharebe Aracı (ZMA) Modernizasyon Projesine yönelik 31 Aralık 2019 tarihinde Savunma Sanayii Başkanlığı ile ASELSAN arasında sözleşme imzalandı.

Söz konusu modernizasyon projesi kapsamında, ASELSAN ana yükleniciliğinde ZMA'ların yenileştirme ve iyileştirme faaliyetleri yapılacaktır. Envanterde bulunan ZMA'lara 25mm NEFER Silah Sistemi, lazer uyarı sistemi, yakın mesafe gözetleme sistemi, sürücü görüş sistemi,

yön bulma ve seyrüsefer sistemi, komutan/nişancı/personel ve sürücü gösterge panelleri entegre edilecek.

ZMA Projesinde araçlara entegre edilecek modern silah sistemleri ve yüksek teknoloji ASELSAN görev ekipmanlarının yanı sıra araçların Zırh ve Mayın Koruma seviyeleri de yükseltilerek muharebe sahasında ZMA'ların beka kabiliyetleri ve vuruş gücü etkinliği önemli ölçüde artırılabilecek.



YENİ NESİL KALKAN RADARI TESLİMATI

Milli Savunma Bakanlığı ile ASELSAN arasında 2016 yılında imzalanan Yeni Nesil Hava Savunma Erken İkaz Radarı (KALKAN-II) Tedarik Sözleşmesi kapsamında, ikinci parti teslimatı Yeni Nesil Hava Savunma Erken İkaz Radarı kabulü tamamlandı.

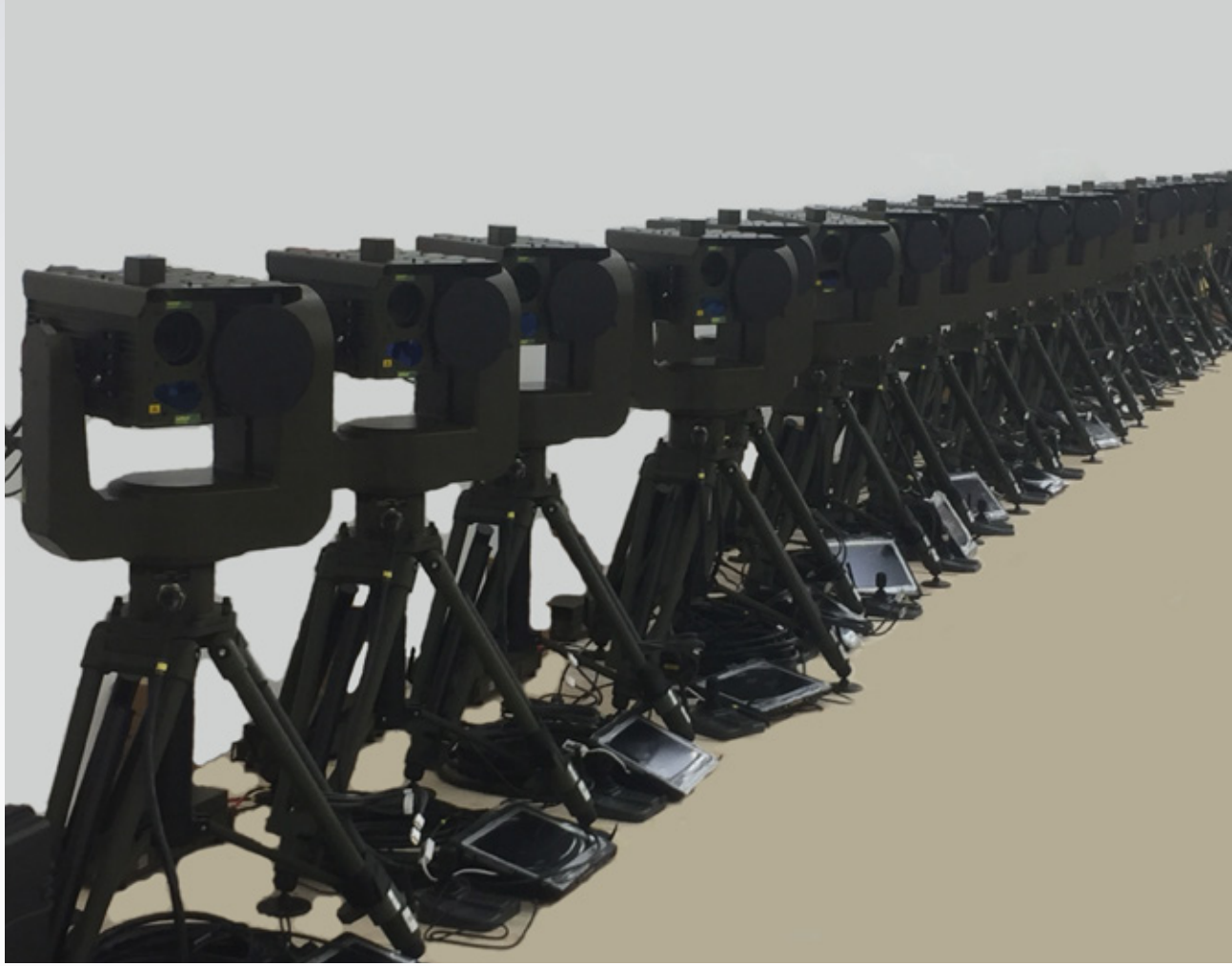
Önceki teslimattan farklı olarak:

- Yurt dışından temin edilen ve kritik derecede öneme haiz olan halkadışlı yerleştirildi ve bu teslimatta yerli ürünler kullanıldı.
- Müşteri ve kullanıcı talepleri doğrultusunda sistem kontrol görüntü arayüzünde ve araç grubunda iyileştirmeler yapıldı.

- Sistem performansında isterlerin üzerinde iyileştirmeler sağlandı.

KALKAN-II Radar Sistemi, doğrudan taarruz edilen satıhtaki unsurlarının güvenliğini sağlamaya yönelik olarak, nokta ve bölge hava savunma icrası amacıyla düşman hava tehdit unsurlarının alçak ve orta irtifa hava savunma katmanında üç boyutta tespiti, takibi, sabit ve döner kanatlı olarak sınıflandırılmasını ve dost kuvvet teşhisini yapmak için geliştirilen 2008 yılından bu yana yurdun birçok noktasında görev yapan KALKAN Hava Savunma Radarının performans özellikleri artırılan bazı kritik birimleri yerleştirilerek yeni nesil ürünlerle değiştirilen müşteri istekleri doğrultusunda konfigürasyonunda değişiklikler yapılan hava savunma radar sistemidir.





DRAGONEYE'IN GÖZÜ UZAKLARDA

Kara Kuvvetleri Komutanlığı ihtiyacı için Milli Savunma Bakanlığı ile imzalanan Portatif Termal Kamera Sözleşmesi kapsamında ilk parti Dragoneye Elektro-Optik Sensör Sistemi teslimatı tamamlandı.

Soğutmalı Termal Kamera, Gündüz Kamerası, Lazer Mesafe Ölçer, Dijital Manyetik Pusula ve GPS alt sistemlerini içeren entegre bir elektro-optik sensör sistemi olan Dragoneye, araç üstü ve sabit kullanım amacıyla olmak üzere iki farklı konfigürasyonda üretiliyor.

Sistemin seri üretimine 2019 yılı içerisinde başlanması na rağmen, yurt içi ve yurt dışı müşterilere (ADOP-2000, Katar AGAMA ve NATO NSPA Projeleri) yıl içinde çok sayıda sistemin teslimatı gerçekleştirildi.

Proje kapsamında gerçekleştirilen yoğun geliştirme ve üretim çalışmaları sayesinde, 2019 yılı Dragoneye açısından oldukça verimli geçti. 2020 ve sonrasındaki teslimatlara yönelik çalışmalar hız kesmeden devam ediyor.

Tüm müşteriler tarafından en üst düzeyde takip edilen Dragoneye Elektro-Optik Sensör Sistemi, yüksek performansı ile ASELSAN elektro-optik ürünlerinin yükselen yıldızı olarak büyük beğeni topladı.

Artık, Uzun Menzil Görüş Performansı dendiğinde, tüm projelerin standart Elektro-Optik Sensörü Dragoneye aklı geliyor.



KAPLAN BOMBA İMHA ROBOTU JANDARMANIN EMRİNDE

2019 Aralık başında Şırnak'ın İdil ilçesinde teröristler tarafından tuzaklanan el yapımı patlayıcının imha edilmesi sırasında meydana gelen can kayıpları ve yaralanmalar sonrasında, Jandarma Genel Komutanlığına destek olmak amacıyla, ASELSAN tarafından üretilen dört adet Kaplan Bomba İmha Robotu Jandarma Kriminal Daire Başkanlığına hediye edildi.

Jandarma Kriminal Daire Başkanlığı tarafından MGEO Güdüm ve İnsansız Sistemler Program Direktörü Rafet Eroğlu davet edilerek ASELSAN'ın el yapımı patlayıcılara karşı mücadele konusunda yaptığı katkılarından dolayı duyduğu memnuniyet belirtildi.

Sistemi kullanacak olan Jandarma personelinin eğitimleri tamamlandı. Bu sayede, Jandarma Kriminal Daire Başkanlığına el yapımı patlayıcılara uzaktan müdahale yeteneği kazandırıldı.

KAPLAN Bomba İmha Robotu; el yapımı patlayıcıların zorlu koşullar altında, güvenli bir mesafeden etkisiz hale getirilmesi için ASELSAN tarafından geliştirilmiş özgün bir ürün olma özelliğini taşıyor.

KAPLAN Bomba İmha Robotu, kullanıcının şüpheli bir nesneyi 500 metre mesafeden inceleyebilme olanağı sağlıyor. Sistemde patlayıcıların detaylı incelemesi ve imhası için kullanılan altı eksenli bir robot kol bulunuyor. Çevik araç platformu, kayalık araziler ile dik yamaç-

lar ve merdivenlerde, kar, çamur gibi çevre koşullarında rahatlıkla hareket edebiliyor ve en zor zeminlerde bile rahat bir kullanım sağlıyor.

Gelişmiş entegre gözetleme sistemi, kullanıcının şüpheli cisimleri yüksek çözünürlükte ve gerçek zamanlı olarak kontrol konsolundan izlemesini sağlıyor ve daha sonra incelemek üzere kayıt edilmesine imkan veriyor.

Son teknoloji ile donatılmış olan KAPLAN Bomba İmha Robotunun; gücü; sağlamlığı ve kullanım kolaylığı en önemli özellikleri olarak değerlendiriliyor.





UZAKTAN KOMUTALI SİLAH SİSTEMİ KURULUM PROJESİ

Milli Savunma Bakanlığı (MSB) ile ASELSAN arasında imzalanan Uzaktan Komutalı Silah Sistemi Kurulumu projesi sözleşmesi 2019 yılı Nisan ayında imzalandı. Proje kapsamında hâlihazırda yürütülen Modüler Üs Bölgesi Projesine dâhil edilmeyen ancak kritikliği nedeniyle yakın alan korumasının sağlanması gereken üs bölgelerinin acil ihtiyacı olan SARP Silah Sistemi, SARP Kulesi, sistem işletim konteyneri, video kayıt sistemi, jeneratör ve kesintisiz güç kaynağının anahtar teslimi istendi. MSB tarafından yer teslimi yapılan sekiz üs bölgesinde sistemlerin geçici kabulü 2019 Kasım ayı içinde gerçekleştirildi.



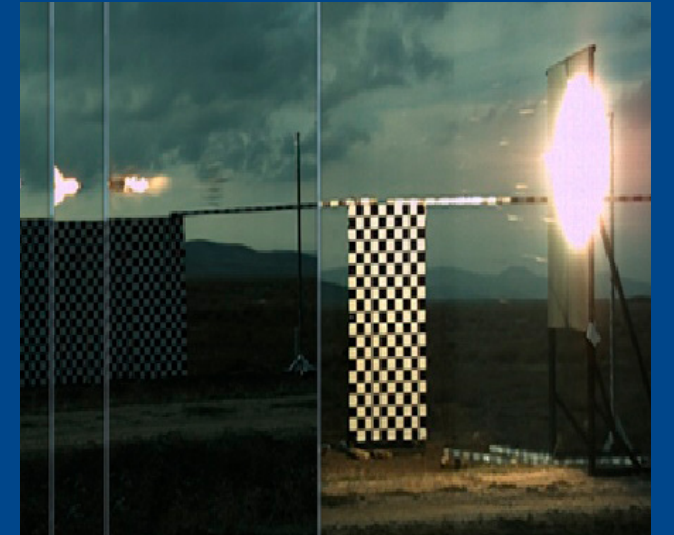
ATOM KABULLERİ

ASELSAN ATOM 35mm Parçacıklı Mühimmat ikinci teslimatına yönelik kabul faaliyetleri, Milli Savunma Bakanlığı Karapınar Atış Test ve Değerlendirme Grup Komutanlığı Atış Poligonunda, Savunma Sanayii Başkanlığı ve Kara Kuvvetleri Komutanlığı temsilcilerinin katılımıyla gerçekleştirilen kabul testleri ile tamamlandı.

Sözleşmenin opsiyonlarıyla birlikte çok sayıda mühimmat üretimi gerçekleştirilecek. 35 mm Parçacıklı Mühimmatta kullanılan tapalar, Macunköy yerleşkesinde tapa otomatize hattında üretildi ve bugüne kadar önemli miktardaki üretim tamamlandı.

ATOM 35 mm Parçacıklı Mühimmat, ASELSAN tarafından geliştirilmiş dip tapalı bir akıllı mühimmattır. Parçacıklı Mühimmat ile birlikte kullanıldığında, namlulu silahların etkinliği önemli ölçüde artmakta, söz konusu silahlar küçük ve hızlı hedeflere karşı etkinlik göstermektedir.

ATOM 35 mm Parçacıklı Mühimmat hassas zaman sayma ve ölçülen mühimmat çıkış hızına göre düzeltmeli zaman programlama yetenekleri sayesinde yüksek vuruş hassasiyeti sağlıyor.





KILAVUZ-20 ATALETSEL ÖLÇÜM BİRİMİ İLE TAM İSABET

Hassas GÜDÜM Kitleri artık milli Ataletsel Ölçüm Birimi (AÖB) ile vuracak. ASELSAN ve Bilkent NANOTAM tarafından milli ve yerli olarak geliştirilen ve öncelikle Hassas GÜDÜM Kitlerine entegre edilen Kılavuz-20 Fiberoptik Dönüölçerli Ataletsel Ölçüm Birimi (AÖB), atış testlerini başarıyla geçti.

Konya Karapınar'da TÜBİTAK-SAGE ile birlikte Hassas GÜDÜM Kiti (HGK) atışları gerçekleştirildi. Kılavuz-20 AÖB'nin kullanıldığı atışlarda tam isabet sağlandı. Özellikle Ataletsel Ölçüm Birimi performansının belirleyici olduğu, GPS desteksiz atışta (INS Only), hedef 2,5 metrelik hassasiyetle vuruldu.

Taktik Seviye bir Ataletsel Ölçüm Birimi olan Kılavuz-20'nin, fiberoptik dönüölçerleri Bilkent NANOTAM

ile ortaklaşa olmak üzere tüm yazılım, donanım ve algoritmaları ASELSAN tarafından özgün olarak geliştirildi. Kılavuz-20 AÖB, Hassas GÜDÜM Kitlerine ek olarak ASELSAN'ın Taktik Seviye Navigasyon Ürün Ailesinde de kullanılacak.

ASELSAN, ataletsel seyrüsefer sistemleri ve teknolojileri alanındaki 30 yılı aşan tecrübesiyle Türkiye'nin ilk ve en büyük navigasyon sistemleri tasarımcısı, üreticisi ve entegratörü olarak faaliyetlerini yürütüyor. ASELSAN'ın tüm navigasyon algoritmalarını, donanımlarını ve yazılımlarını kendi mühendislik gücüyle geliştirdiği ürünler, yurt içi ve yurt dışındaki birçok platform üzerinde operasyonel koşullar altında başarıyla kullanılıyor.



ASELSAN LİDERLİK GELİŞİM OKULU

ASELSAN Liderlik Gelişim Okulu, İlham Veren Liderler sloganıyla tüm yöneticilerin katılımıyla açıldı.

ASELSAN'ı stratejik hedeflerine ulaştırmak için yöneticilerin sahip olmaları gereken yetkinliklerinin gelişimine ilişkin tasarlanan ASELSAN Liderlik Gelişim Okulu programına yaklaşık üç yüz yönetici ve programın yürütücüsü olan Linkage firması danışmanları katıldı.

Liderlik Gelişim Okulunun yöneticiler için önemini ve programa devam edilmesinin gerekliliğini vurgulayan Kurumsal Yönetim Genel Müdür Yardımcısı Doç. Dr.

Hakan Karataş'ın konuşması ile başlayan açılış konuşmalarına, Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdür Prof. Dr. Haluk Görgün'ün konuşması ile devam edildi. Prof. Dr. Haluk Görgün, bu programın sadece yöneticilere değil, tüm ASELSAN çalışanlarına katkı sağlayacağını altını çizerek, okulun tüm yöneticiler için bir görev değil, gelişimlerine ve ASELSAN'ın kurumsal dönüşümüne katkı sağlayacak bir proje olduğunu belirtti. Genel müdür yardımcıları ve sektör başkanları da ayrı ayrı söz alarak, Liderlik Gelişim Okulu ile ilgili düşüncelerini tüm yöneticilerle paylaştı. ASELSAN Liderlik Gelişim Okulu çalışmaları, İhtiyaç Analizi toplantıları ile başladı.





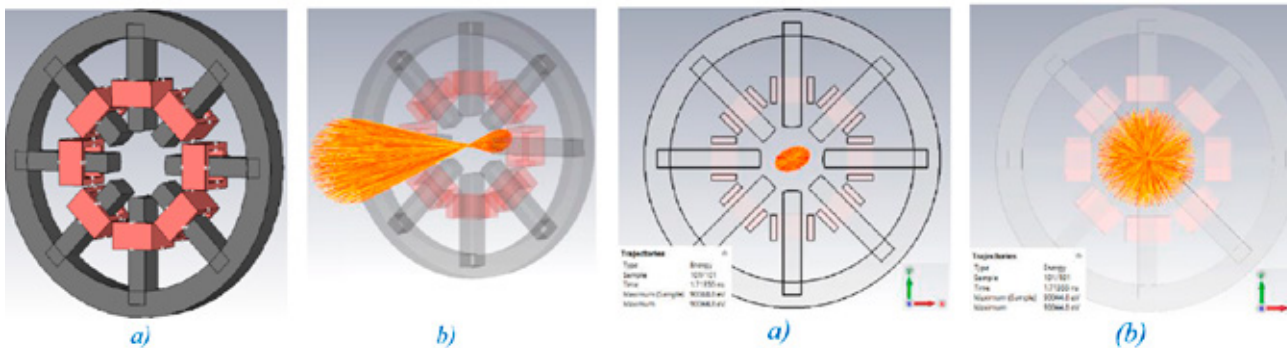
PARÇACIK HIZLANDIRICILARI ALANINDA YENİLİKÇİ ÇALIŞMA

ASELSAN personeli Dr. Emre Durna, Mustafa Gökhan Şanal ve Mahmut Sinan Yayla, geliştirme faaliyetleri devam eden Eklemeli İmalata Yönelik Elektron Tabancası Geliştirilmesi Projesi kapsamında, elektron hızlandırıcılar için yenilikçi bir elektromanyetik lens sistemi ortaya koydu. Yapılan çalışmalar, alanındaki en prestijli yayınlardan Nuclear Instruments and Methods in Physics Research Section B: Beam Interactions with Materials and Atoms dergisi Eylül 2019 sayısında yayınlandı. Geliştirilen lens sistemi için patent başvuru süreci de başlatıldı.

Geliştirilen lens sistemi, elektron demetiyle toz ergitme metoduyla yapılması planlanan üç boyutlu yazıcılarda kullanılmak üzere eliptik bozulmaya sahip elektron demetinin yuvarlak hale getirilmesini ve ilerleme yönüne paralel seyretmesini sağlıyor. Bu sistem bilinen yöntemlere göre daha az elektromanyetik lens kullanılarak

daha düşük güç ihtiyacı ile elektron demetini yönlendirebiliyor.

Eklemeli İmalata Yönelik Elektron Tabancası Geliştirilmesi Projesi, Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu (TÜBİTAK), Teknoloji ve Yenilik Destek Programları Başkanlığı (TEYDEB) 1501 teşvikiyle ASELSAN'ın ana yükleniciliğinde Ankara Üniversitesi ve Gazi Üniversitesinin destekleriyle yürütülüyor. Projede hızlandırıcı teknolojilerine yönelik çalışma yapılması ile elektron demeti ve metal tozlarının etkileşiminin incelenerek prototip elektron tabancası ve elektron demeti yönlendirme sistemi geliştirilmesi hedefleniyor. Projede elde edilecek kazanımlar önümüzdeki dönemde savunma alanındaki yönlendirilmiş enerji uygulamalarının yanı sıra üç boyutlu yazıcılar ve benzeri elektron hızlandırma tabanlı sistemlerde kullanılabilecek.



AKILLI ŞEHİR ÇÖZÜMLERİ İŞ BİRLİĞİ

Akıllı Şehirler ve Belediyeler Kongre ve Sergisinde ASELSAN ile Türkiye Belediyeler Birliği arasında Akıllı Şehir Çözümleri İş birliği Anlaşması imzalandı. Aynı etkinlikte ASELSAN ve Ulak Haberleşme AŞ arasında da Akıllı Şehir Çözümleri İş birliği Anlaşması imzalandı.



AR-GE PROJELERİ

Savunma Sanayii Başkanlığı tarafından başlatılan Ar-Ge projeleri için sözleşme imzaları atıldı. ASELSAN, törende sorumluluk üstlendiği dört ayrı proje için imza attı.



TCDD MODERNİZASYON VE BAKIM-ONARIM DAİRELERİ ZİYARETİ

Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları (TCDD) Modernizasyon Daire Başkan Yardımcısı Dr. Fatih Sarıkoç ve beraberindeki heyet, ASELSAN raylı sistemler çözümlerini incelemek amacıyla ziyarette bulundu.

Ziyarette, ASELSAN Raylı Sistemler Program Müdürlüğü olarak yürütülen çalışmalar ve mevcut projeler hakkında detaylı bilgilendirme yapıldı. Başarıyla tamamlanan Demiryolu Trafik Yönetim Sistemi Faz-1 Projesi hakkında bilgi verilerek, yeni açılan Faz-2 Projesi kapsamı ve içeriği anlatıldı.

Sarıkoç ve beraberindeki heyete, ASELSAN Güç Elektroniği Test Merkezi (AGETEM) gösterilerek, Milli Elektrikli Tren Cer Zinciri Geliştirilmesi Projesi kapsamında üretilen CESUR'da kullanılan teknoloji ve birim üzerinde yapılan testler hakkında bilgiler verildi. Ayrıca, ERTMS/ETCS Araç Üstü Tren Koruma Sistemi Projesi kapsamında geliştirilen otomatik tren koruma sistemi yazılımı ve ERTMS Araç Üstü Test Altyapısı heyete gösterildi.



İBB, ASELSAN'IN RAYLI SİSTEM ÇÖZÜMLERİNİ YERİNDE İNCELEDİ

İstanbul Büyükşehir Belediyesi Anadolu Yakası Raylı Sistem Müdürü Fahrettin Öner, İstanbul Büyükşehir Belediyesi Avrupa Yakası Raylı Sistem Müdürü Ersin Baykal yerine vekâlet eden Nebahat Ömeroğlu ve beraberindeki heyet, Raylı Sistemler alanında ASELSAN çözümlerini incelemek amacıyla ziyarette bulundu.

Ziyarette, Raylı Sistemler Program Müdürlüğü olarak yürütülen çalışmalar ve ASELSAN'ın Entegre Lojistik Destek (ELD) süreçlerine dair detaylı bilgi paylaşımı yapıldı. Metro İstanbul A.Ş ile yürütülen M1 Metro Hattı CBTC Sinyalizasyon Projesinde geline hakkında aşama bilgi verildi.

Öner ve beraberindeki heyete, ASELSAN Güç Elektroniği Test Merkezi (AGETEM) gösterilerek, Milli Elektrikli Tren Cer Zinciri Geliştirilmesi Projesi kapsamında üretilen CESUR'da kullanılan teknoloji ve birim üzerinde yapılan testler hakkında bilgiler verildi. Ayrıca, ERTMS/ETCS Araç Üstü Tren Koruma Sistemi Projesi kapsamında geliştirilen otomatik tren koruma sistemi yazılımı ve ERTMS Araç Üstü Test Altyapısı heyete gösterildi.

Son olarak Akyurt Yerleşkemize gidilerek Mikroelektronik Güdüm ve Elektro-Optik (MGEO) Sektör Başkanlığı tasarım, üretim yetenekleri ve gerçekleştirilen faaliyetler hakkında tanıtıcı bilgilendirme yapıldı ve üretim tesisleri gezildi.





AĞ DESTEKLİ YETENEK PROJESİ NATO TATBİKATINDA

EURASIAN STAR (EAST) 2019 Tatbikatı; 3'üncü Kolordu Komutanlığı - İstanbul'da, NATO Komuta ve Kuvvet Yapısıyla birlikte on dokuz karargâh, millî kurum ve uluslararası kuruluştan toplam 495 personelin katılımıyla icra edildi.

EAST-2019 tatbikatında taktik durumun oluşturulması ve tatbikat boyunca güncel durumun yansıtılması amacıyla, Ağ Destekli Yetenek (ADY) Projesi kapsamında geliştirilmekte olan Tabur Üstü Komuta Kontrol Sistemi (TÜKKS/TACCIS) yazılımı başarılı bir şekilde kullanıldı.

Çok uluslu bir karargâh olan 3'üncü Kolordu Komutanlığında, tatbikat boyunca TÜKKS/TACCIS yazılımı İngilizce olarak, NATO semboloji standartlarında, meydana gelen dost ve düşman durum değişiklikleri, olaylar ve kontrol tedbirlerinin NATO Harita sunucularından alınan sayısal haritalar üzerinde fonksiyonel alanlar için oluşturulan durum haritaları ile takip edilmesi, dost ve düşman muharebe için tertiplenmelerinin (MİT) oluşturulması ve güncel durumun NATO Common Operating Picture (NCOP) Sistemine aktarılması gibi fonksiyonları ile kullanıldı.

ADY Projesi kapsamında EAST-2019 çalışmalarına 30 Eylül 2019 tarihinde TÜKKS/TACCIS yazılımının kurulumu ile başlandı. Kurulum, eğitici ve kullanıcı eğitimleri, tatbikat öncesi veri girişi ve tatbikatın icrası safhalarına yoğun personel desteği verildi. Bu esnada eğitmen, kurulum sorumluları ve kullanıcı personelden geri beslemeler alındı ve tatbikatın başarılı bir şekilde tamamlanması için gerekli çalışmalar yürütüldü.

ADY Projesi teslimatından on ay önce Türk Silahlı Kuvvetlerinin ihtiyaçlarının öncelikle karşılanması amacıyla TÜKKS/TACCIS yazılımı ile ilk kez katılım sağlanan EAST-2019 tatbikatı başarı ile tamamlandı.

Ülkemiz için önem arz eden NATO 2021 sorumluluğunun (NRF21) alınması sürecinde bir aşama daha EAST-2019 tatbikatının icrası ile tamamlandı. NATO sertifikasyon sürecine Mart-Mayıs 2020'de STEADFAST COBALT 2020 (STC020), Haziran 2020'de CWIX-2020 (Coalition Warrior Interoperability eXploration, eXperimentation, eXamination, eXercise) ve Kasım-Aralık 2020'de STEADFAST JUPITER-JACKAL 2020 (STJU-JA20) tatbikatları ile devam edilecek.

Tatbikatta sağlanan başarının neticesinde ADY Projesi çalışanları ve farklı firmalardan çözüm ortakları, ASELSAN Genel Müdür Yardımcısı Mustafa Kaval'ın ve yöneticilerin de katılımıyla İvedik Teknopark yerleşkinde düzenlenen kutlama etkinliğinde bir araya geldi.



HAVA KUVVETLERİ KOMUTANLIĞI SAVUNMA, PLANLAMA VE PROJE YÖNETİMİ BAŞKANLIĞI ZİYARETİ

Hava Kuvvetleri Komutanlığı Savunma, Planlama ve Proje Yönetimi Başkanı Tuğgeneral İbrahim Dülger ve beraberindeki heyet, ASELSAN'a bir ziyaret gerçekleştirdi.

Ziyarette, ASELSAN Genel Müdür Yardımcısı Bayram Gençcan ve ilgili yöneticiler tarafından hava platformları için geliştirilmiş olan ve çok sayıda proje kapsamında entegrasyon faaliyetleri devam eden ÇBSMT 9681 V/UHF ve 9681 HF Hava Telsizleri ve Milli IFF Cihazları ile milli data link ürünlerimiz kapsamında bilgi verildi.

Milli Muharip Uçak Programı kapsamında geliştirilmesi planlanan ICNI Suit Projesi hakkında da bilgi alışverişi

ve gelecek dönem çalışmaları için değerlendirmeler yapıldı.

Uydu Görev Yükleri kapsamında yürütülen projeler ile İnsansız Hava Araçları (İHA) ve diğer platformlar için geliştirilen Uydu Haberleşme Sistemleri hakkında detaylı sunum yapılarak, Hava Kuvvetlerinin ihtiyaçları dahilinde olası projeler hakkında bilgi alışverişinde bulunuldu.

Ziyaret kapsamında ASELSAN Haberleşme ve bilgi Teknolojileri Üretim Holleri ve laboratuvarlar gezildi ve laboratuvarların sunmuş olduğu test imkânları heyet tarafından memnuniyetle karşılandı.





IAV KONFERANSI

ASELSAN, Londra'da düzenlenen Uluslararası Zırhlı Araçlar Konferansında zırhlı araç sistemlerini sergiledi. Konferansta, Ürün Sorumlusu Deniz Savcıözen, "ASELSAN Görev Sistemleri - Gelişmiş Zırhlı Araç Kabiliyetleri" sunumu gerçekleştirdi.



INTERSEC ULUSLARARASI GÜVENLİK VE AFET KONTROL FUARI

ASELSAN, Dubai-Birleşik Arap Emirliklerinde düzenlenen INTERSEC Uluslararası Güvenlik ve Afet Kontrol Fuarında son teknoloji ürün ve sistemlerini sergiledi.

ASELSAN standını T.C. Abu Dabi Büyükelçisi Can Dizdar, T.C. Dubai Başkonsolosu İlker Kılıç, T.C. Ticaret

Ataşeleri Ahmet Canlı ve Hasan Önal ziyaret etti. Fuarın ilk günü ASELSAN, Fiber SenSys (ABD) firması ile Çok Amaçlı Akıllı Dağıtık Akustik Algılayıcı Sistemi MİDAS'ın yurt dışı satış faaliyetine yönelik iş birliği anlaşması imzaladı.



PLM İLE DAHA GÜÇLÜ BİR ASELSAN

ASELSAN dijital dönüşümünün en önemli parçası olan Ürün Yaşam Döngüsü (PLM) Projesi başlangıç toplantısı düzenlendi.

Toplantıya ASELSAN'ın müdür ve üstü tüm yöneticileri, PLM Projesi yönetim ekibi, PLM sektör temsilcileri, PLM dönüşüm ekipleri ve ATOS danışmanlık firmasının yetkilileri katıldı.

Toplantı, ASELSAN Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Prof. Dr. Haluk Görgün'ün konuşması ile başladı.

Prof. Dr. Haluk Görgün konuşmasında; özellikle yöneticilerin bu süreçte projeyi sahiplenmesi gerektiğinin altını çizdi. PLM dönüşümünün, sadece sektörlerde oluşturulacak proje ekiplerinin değil her bir ASELSAN çalışanının sorumluluğu olması gerektiğini vurguladı. Prof. Dr. Haluk Görgün, "Sektörlerimizdeki bölümlerimizde, süreçlerin mümkün olduğunca ortaklaştırılması ve PLM'e hazır hale getirilmesi gibi köklü bir değişiklik, ancak ve ancak tüm yönetici ve çalışanlarımızın işi sahiplenmesiyle mümkün olacaktır" dedi.

Program, Teknoloji ve Strateji Yönetimi Genel Müdür Yardımcısı Prof. Dr. Mehmet Çelik'in ASELSAN PLM Projesi sunumu ile devam etti. Prof. Dr. Mehmet Çelik; "Son dönemde yeni bir trend/eğilim olmaktan çıkıp bir gereklilik ve norm haline alan dijital dönüşüm kavramı, kurumlar için artık sürdürülebilirliğin ve hayatta kalmanın anahtarı olmuş durumdadır. Bilgiler ve varlıklar dijital ortama aktarıldıkça, süreçler de dijital ortama alınarak daha modern ve yenilikçi bir bakış açısıyla çalışmaya ve üretmeye geçilmektedir. Bununla birlikte iş yapış biçimleri de ciddi bir değişime uğramaktadır" dedi.

Ayrıca Prof. Dr. Çelik şunları kaydetti: "ASELSAN olarak dijital dönüşüm yolunda atacağımız her adım, gerek şirketimiz, gerek savunma sanayimiz ve ülkemiz için çok değerlidir. Bu dönüşüm, verimlilikten güvenliğe, ortak çalışma kültürünün yaygınlaştırılmasın-

dan maliyet avantajına kadar birçok avantajı beraberinde getirecektir."

Prof. Dr. Çelik, günümüzde ancak dijital dönüşümünü gerçekleştirebilen şirketlerin başarıyı yakaladığını vurguladı, ASELSAN'ın PLM Projesi gibi gerçekleştireceği dijitalleşme adımları sayesinde elde edeceği verimlilik artışıyla, küresel rekabetteki yerini güçlendireceğini belirtti.

Prof. Dr. Çelik, PLM Projesi yönetiminin, Teknoloji ve Strateji Yönetimi Genel Müdür Yardımcılığı tarafından gerçekleştirildiğini belirterek, PLM yol haritasını aşağıdaki gibi sundu:

Program ATOS firması konuşmaları ile devam etti. PLM iş danışmanı Olivier Everaert sunumunda PLM projesinin başarıya ulaşması için dikkat edilmesi gereken hususlar ve danışmanlık hizmeti yol haritasını açıkladı.

İşletmeler, PLM sistemi ile pazara ürün sunma sürelerini kısaltmayı, kaliteyi artırarak hataları azaltmayı ve karar verme süreçlerini hızlandırarak kârlılıklarını artırmayı hedefliyor.

PLM, tasarımdan üretime, program yönetiminden entegre lojistik desteğe kadar etkileşimli ve verimli çalışmayı sağlayan eş zamanlı mühendislik yönteminin de altyapı ve sayısal ortamını sağlayacak.

Ortak gayretler sayesinde PLM'in şirket geneline yayılmasıyla birlikte süreçler arası geçişler ve birimler arası iletişim kolaylaşırken, zaman kayıpları ve ürünlerin tamamlanma süreleri de azalacak. Dijital dönüşümü gerçekleştirirken ve süreçler daha sistematik bir hale gelirken, kurumsal hafıza da güçlenerek kişilerden tamamen bağımsız ve kalıcı hale gelecek.

Bu değişim, şirkete zaman ve maliyet açısından büyük verimlilik kazandıracak, bu sayede yapılan işin ve ortaya çıkan nihai ürünün kalitesi arttıkça, çalışanlar da işine olan bağlılığı ve motivasyonu artacak.





6698 SAYILI KİŞİSEL VERİLERİN KORUNMASI KANUNU BİLGİLENDİRME SEMİNERİ

ASELSAN Hukuk Müşavirliği tarafından düzenlenen 6698 Sayılı Kişisel Verilerin Korunması Kanunu Bilgilendirme Semineri gerçekleştirildi.

Yoğun ilgi gören seminere Savunma Sanayii Başkanlığı, Türk Silahlı Kuvvetlerini Güçlendirme Vakfı, ASELSAN İştirakleri ve bağlı ortaklıkları, stratejik ortaklarımız üst düzey yönetici ve temsilcileri ile ASELSAN üst düzey yöneticileri ve çalışanları katılım gösterdi.

Seminer, Kurumsal Yönetim Genel Müdür Yardımcısı Doç. Dr. Hakan Karataş'ın açılış konuşmasıyla başladı. Hukuk Müşavirliği Müdür V. avukat H. Emre Şensoy, Hu-

kuk Müşavirliğinde görevli avukat Nihan Ece Mercan Hasarpa ve avukat Fevzi Çağrı Turna'nın sunumlarıyla devam etti.

Seminerde, 6698 sayılı Kişisel Verilerin Korunması Kanununa ilişkin ASELSAN tarafından yapılan uyum çalışmaları, kişisel veriler mevzuatına ilişkin ulusal ve uluslararası düzenlemeler, 6698 sayılı Kişisel Verilerin Korunması Kanununa ilişkin temel hususlar, kişisel veri envanteri, VERBİS kayıt işlemleri, Kişisel Verileri Koruma Kurumunun yapısı ve görevleri ile Kişisel Verileri Koruma Kurulu kararlarının incelenmesi konuları ele alındı.





ODTÜ KALTEV METAMALZEME ÇALIŞTAYI

Son yıllarda dikkat çeken araştırma alanlarından biri olan metamalzemelerin, karakteristik özelliklerinin ve sağlık, güvenlik, enerji gibi alanlarındaki uygulamalarının ele alındığı, bilgisayar ortamında tasarlanıp modellenerek simülasyon ortamında doğrulanan özgün ve uygulamaya özel metamalzeme tasarımlarının değerlendirildiği Metamalzeme Çalıştayı, ASELSAN Kıbrıs İleri Teknolojiler Araştırma Programları personeli, Orta Doğu Teknik Üniversitesi (ODTÜ) Elektrik Elektronik Bölümü akademisyenleri ve bu alanda uzmanlaşmak isteyen son sınıf öğrencilerinin katılımıyla KKTC ODTÜ KALTEV (Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti, Orta Doğu Teknik Üniversitesi Kalkanlı Teknoloji Vadisi) ASELSAN Araştırma Merkezinde yapıldı.

Çalıştay, Web of Science isimli internet sitesinde metamalzeme alanında dünyanın en çok yayın yapan araştırmacısı olan Doç. Dr. Cumali Sabah'ın açılış konuşmasıyla başladı. Çalıştayda ODTÜ KALTEV teknoloji geliştirme bölgesinde öncelik verilmesi değerlendirilen minyatür-

rize anten, görünmezlik, saydamlaştırma teknolojileri ile güneş hücresi ve pillerinin metamalzeme tabanlı olarak ASELSAN Araştırma Merkezinde tasarlanıp geliştirilmesi konuları ele alındı, bu kapsamda sunumlar yapıldı.

Yapılan sunumların ardından, Maxwell Denklemlerini esas alarak işlem yapan Computer Simulation Technology (CST) Electro-Magnetic (EM) yazılım aracı incelendi. Bu özel yazılım aracı, FIT (Finite Integration Technique), FEM (Finite Element Method) ve MoM (Method of Moments) vb. metotlar kullanmaktadır.

Çalışılması düşünülen bazı metamalzemeler, çalıştay sırasında CST EM yazılım aracı kullanılarak analiz edildi, metamalzemelerin elektrik alan (E), manyetik alan (H), yüzey akım dağılımı, rezonans frekansında görülen geçirgenlik değerleri farklı uygulama alanı ihtiyaçlarına göre değerlendirildi.



ASELSAN, DOĞUŞ ÜNİVERSİTESİNDE

Doğuş Üniversitesi Ekonomi, Uluslararası Ticaret ve İşletme Kulübünün (ETİK) üçüncüsünü düzenlediği FUTURE TALK 3 adlı etkinlikte Türk ekonomisinin lider firma ve temsilcileri bir araya geldi. Etkinlik, Doğuş Üniversitesi V. Rektörü Prof. Dr. Tarık Baykara ve ETİK Yönetim Kurulu Başkanı Hilalnur Yıldız'ın konuşmalarıyla başladı.

ASELSAN'ı temsilen Mali Yönetim Genel Müdür Yardımcısı Mehmet Fatih Güçlü, şirket yönetimi temalı bir sunum ve konuşma yaptı. Oturum sonrası gençlerle soru-cevap yapan Güçlü, sunumun ardından verdiği özel röportajda ise gençlere kariyer yolu ve yöneticilik alanında bilgiler aktardı. Yoğun ilgi gören etkinlikte salona sığamayan öğrenciler kapı önünde metrelerce kuyruk oluşturdu.





MGE0 SEKTÖR BAŞKANLIĞI SÜREÇLERİNİ SAYISAL ORTAMA TAŞIDI

Mikroelektronik GÜdüm ve Elektro-Optik (MGE0) Sektör Başkanlığı Kalite Yönetim Direktörlüğü, ASELSAN içinde bir ilke imza atarak kalite yönetim sistemi süreçlerini HOPEX Kurumsal Süreç Mimarisi aracına aktardı ve Bilgi Yönetim Direktörlüğü desteği ile portal üzerinden kullanıcıların erişimine açtı.

HOPEX aracı, süreçlerin ve süreçler ile ilgili her türlü dokümantasyonun (prosedür, talimat, form, vb.) bütünsel bir yaklaşımla elektronik ortamda tanımlanmasına ve yönetilmesine olanak sağlıyor.

HOPEX, Fransız Savunma Bakanlığı, Amerika Savunma Bakanlığı, Kanada Hükümeti ile AIRBUS, THALES ve SAFRAN gibi sektörde lider savunma şirketleri tarafından kullanılıyor.

HOPEX Kurumsal Mimari Aracının kullanıma alınması ile:

- Süreçlerin kurumsallaşmasına katkı sağlanması,
- Süreçlerin kullanımına ilişkin etkinlik ve verimlilik artışı sağlanması,

- Süreçlerin hızlıca tanımlanabilmesi, güncellenebilmesi,
- Portal aracılığıyla süreçlere, performans göstergelerine, süreçlerde referans verilen dokümanlara kolay erişim sağlanması,

Süreçlerle ilgili esnek ve hızlı rapor çekilebilmesi, kağıt kullanımının azaltılması hedefleniyor.

Kurumsal Mimari Aracına ASELSAN içerisinde ilk geçişi yapan MGE0 Sektör Başkanlığı, Ürün Yaşam Döngüsü Yönetimine geçiş sürecine hazırlık olarak da önemli bir adım atmış oldu.

HOPEX Kurumsal Mimari Aracına geçiş, aynı zamanda, dünyaca kabul görmüş ve en iyi pratiklerle tasarlanan kurumsal mimari metodolojisi olan TOGAF (The Open Group Architecture Foundation) uygulaması için de iyi bir örnek oluşturuyor.



GELECEĞİMİZ SİZİNLE ETKİNLİĞİ

İnsan Kaynakları Direktörlüğünün gerçekleştirdiği Geleceğimiz Sizinle etkinliğinde Aralık ayında işe yeni başlayan çalışanlarımız bir araya geldi. İnsan Kaynakları Direktörümüz Can Demir, yöneticilerimiz, İK İş Ortaklarımız ve 59 çalışanımızın katılımlarıyla gerçekleştirilen etkinlikte öğleden önce tanışma ve kaynaşma etkinlikleri ve bilgi yarışması yapılırken öğleden sonra

takım oyunu oynandı. Takım oyununda katılımcılar takım çalışması ve tasarım becerilerini sergilediler. En çok beğenilen ilk üç tasarımın sahibi gruba başarı sertifikaları verildi. Etkinliğimiz sayesinde işe yeni başlayan çalışanlarımız tanışma, kaynaşma ve keyifli paylaşımlar yapma fırsatı yakaladı.





ASİL DERNEĞİNİN İLK ZİYARETİ

Geçtiğimiz ay faaliyetlerine başlayan ASELSAN Sosyal İnovasyon Liderleri (ASİL) Yardımlaşma Derneği, yardım faaliyetleri kapsamında ilk ziyaretini ASELSAN'ın 2011 yılındaki Van merkezli deprem-den sonra Erciş'te yaptırmış olduğu ASELSAN İlk/Orta Okuluna gerçekleştirdi.

ASİL Derneği Başkanı Doç. Dr. Hakan Karataş ve beraberindeki heyetin okulu ziyaretlerinde, Erciş Kaymakamı, Van milletvekilleri, İlçe Sivil Toplum Kuruluşları (STK) başkanları, İl Milli Eğitim Şube Müdürleri de hazır bulundu.

35 sınıf dolabı, 40 sınıf panosu ve çeşitli kırtasiye malzemelerinin de içinde bulunduğu yardımlar hem öğrencileri hem de öğretmenleri memnun etti.

ASİL Derneğine ve ASELSAN'a yardımlarından dolayı memnuniyetlerini ve teşekkürlerini ileten yetkililer, Dernek Başkanı Doç. Dr. Hakan Karataş'tan Tekno Macera'nın Van'da bir etkinlik yapması konusunda da söz aldı.

ASİL Derneğine www.asilderneği.org internet sitesinden online olarak bağışta bulunabilirsiniz.

ASİL Derneği önümüzdeki hafta içerisinde listesinde bulunan diğer okulların ihtiyaçlarını da ulaştırmak için çalışmalarına hızlı bir şekilde devam ediyor.





YILIN İLK GÜNÜ GÖLETTE BULUŞTUK

ASELSAN Ailesinin aileleriyle birlikte keyifli vakit geçirebilmesi için yapılan ASELSAN Göleti 2020'nin ilk günü ilk misafirlerini karşıladı.

ASELSAN ailesinin yoğun katılım gösterdiği etkinlikte, küçükten büyüğe herkes soğuk havaya rağmen eğlenceli vakit geçirdi.

Misafirlere mangalda sucuk ekme, közde mısır ve kestane, ırmık helvası, çocuklar için pamuk şeker ikram edildi.

Ateşlerin yakıldığı şarkıların söylendiği etkinlikte minik ASELSAN'lılar da kendileri için yapılan oyun parkının tadını çıkardı.





İLK KOMPOST ÜRÜNLERİMİZİ ALDIK

Sıfır Atık Projesinin Yemek Atıklarımızı Ayrıştırıyor-
ruz ve Atık Ayrıştırma İstasyonları uygulamaları
kapsamında ayrı toplanan biyo bozunur atıklar,
Macunköy yerleşkesinde bulunan kompost makinesi
vasıtasıyla tekrar değerlendiriliyor ve organik ürün elde
edilmesi sağlanıyor.

Uygulama başladığı günden bugüne; yemekhaneden
yemek öncesi hazırlık aşamasından çıkan organik atıklar
(patlıcan kabuğu vb.) ve ofislerden çıkan biyo bozunur
atıklar (muz kabuğu vb.), diğer atıklardan ayrıştırıldı ve
toplam 9.299 kg biyo bozunur atık toplandı. Bu atıklar
kullanılarak elde edilen ilk ürünler, Macunköy spor sa-
lonu yanındaki çadır alan, Akyurt ve Gölbaşı idari depo
alanlarında isteyen personelimize dağıtıldı.

Yüksek organik içeriğe sahip kompost ürünü; bahçe ve
peyzaj alanlarında, saksı bitkilerinin yetiştirilmesinde
besleyici ürün olarak kullanılabilir.

Bundan sonraki süreçte, düzenli olarak on beş günde
bir ürün elde edilmesi planlanıyor. Kompost ürünü da-
ğıtım noktalarından ücretsiz olarak temin edilebilecek.

Atık oluşumunun önlenmesi, atıkların tekrar değer-
lendirilmesi ve bertarafa gönderilecek atık miktarının
azaltılması amacıyla başlatılan Sıfır Atık Projesine vermiş
olduğunuz destek ve gösterdiğiniz hassasiyet için te-
şekkür ederiz.

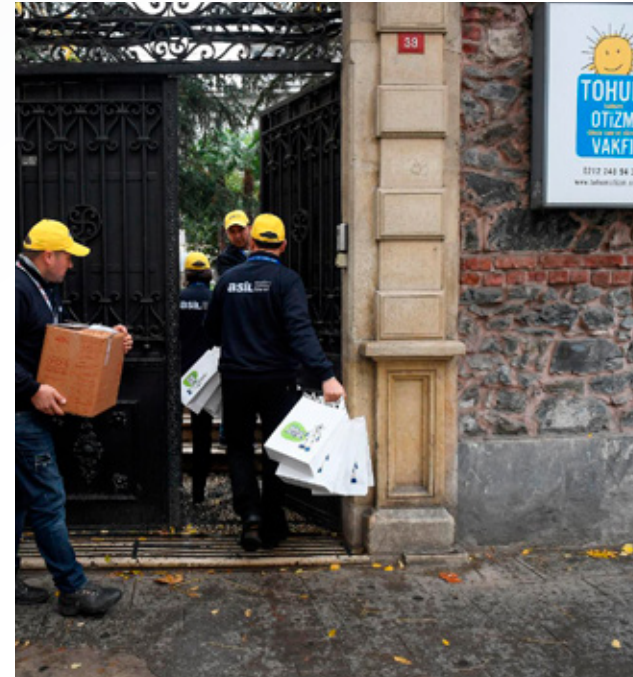


LÖSEV KÖYÜ VE TOHUM OTİZM VAKFI ZİYARETLERİ

A SELSAN Sosyal İnovasyon Liderleri (ASİL) Sos-
yal Sorumluluk Çalışma Grubu, yılbaşı ziyaretleri
kapsamında çocukların yüzlerinde bir gülümse-
me olabilmek amacıyla, Ankara'da LÖSEV Köyüne ve İs-
tambul'da görev yapan ASELSAN çalışanlarının desteği
ile İstanbul Tohum Otizm Vakfına ziyaretler gerçekle-
ştirdi.

Ziyaretlerde, ASİL Derneği tarafından çocuklara küçük
hediyeler armağan edildi.

Hem ASİL üyelerinin hem de çocukların keyifli zaman
geçirdiği ziyaretlerde, kurum temsilcileri katkılarından
dolayı ASİL'e teşekkür etti.





MEKANİK DENETİM FAALİYETLERİ FARKINDALIK EĞİTİMİ

Haberleşme ve Bilgi Teknolojileri (HBT) Kalite Yönetim Direktörlüğü, Üretim ve Tedarik Kalite Yönetim Müdürlüğü ve tedarik mühendisleri tarafından mekanik denetim alanında kalite beklentileri ve isterlerinin yan sanayii firmalar tarafından daha iyi şekilde anlaşılması ve bu konularda ortak bir bakış açısı oluşturulması amacıyla, mekanik denetim faaliyetleri farkındalık eğitimi verildi.

Kalite süreçlerine ve beklentilerine daha verimli karşılık verebilen, daha nitelikli alt yüklenicilerin oluşturulmasına katkı sağlamak amacıyla interaktif bir eğitim gerçekleştirildi. Eğitim sonrasında katılımcı firmalar ile en çok karşılaşılan problemler üzerinde duruldu ve bilgilendirme yapıldı. Firmalar tarafından olumlu geri dönüşler alındı ve ASELSAN ile yan sanayii firmaları arasındaki ilişkinin güçlenmesine katkı sağladığı sonucuna varıldı.



MALATYA SANAYİ VE TİCARET ODASI ZİYARETİ

Malatya Ticaret ve Sanayi Odası, başlattığı Savunma Sanayi Tedarikçi Girişim Hamlesi çalışmaları kapsamında olası iş birliği alanlarını görüşmek üzere ASELSAN'a bir ziyaret gerçekleştirdi. Ziyarete, Malatya Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı ve üyelerinin yanı sıra, Savunma Sanayii Başkanlığı yetkilileri de katılım sağladı.

Sanayileşme ve Tedarik Direktörlüğü yetkilileri, ziyarette gelen 28 firma ve iki üniversite ile olası iş birlikleri hakkında ikili görüşmeler gerçekleştirdi. Macunköy yerleşkesi üretim hollerinin gezilmesinin ardından, Mikroelektronik, Güdüm ve Elektro-Optik (MGEO) Akyurt tesislerindeki tanıtım faaliyetleri ile etkinlik tamamlandı.

Ziyaret kapsamında, ASELSAN tanıtımı, yan sanayi faaliyetleri ve tedarik zinciri yönetim politikasını içeren sunumlar gerçekleştirildi.





KREŞ ÇOCUKLARIMIZIN KAR KEYFİ

Lapa lapa yağan karı fırsat bilerek bahçeye çıkan minik ASELSAN'lılara Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdür Prof. Dr. Haluk Görgün de eşlik etti.

EL BİRLİĞİ İLE GÜÇ BİRLİĞİNE

TSK Güçlendirme Vakfına banka hesap numaraları ile bağış yapılabileceği gibi artık tüm GSM operatörlerinden "BAĞIŞ" yazarak da 1987'ye gönderilen her kısa mesaj (SMS) ile 10 TL bağışda bulunabilirsiniz.



BASIN DOSTU KURUMSAL İLETİŞİM LİDERİ



Business Life Dergisi, ekonomi gazetecilerinin oylarıyla 50 Basın Dostu İletişim Liderini belirledi. ASELSAN Kurumsal İletişim Müdürlüğü Medya İlişkileri Birim Sorumlusu İbrahim Bilekli, Basın Dostu Kurumsal İletişim Liderleri listesinde yer aldı.

Mesleki İlkeler'i önemli bir kılavuz.

İLETİŞİM TONUMUZ KABUL GÖRÜYOR

60 yıllık geçmişiyle köklü bir kurumsal şirket olan Ford Otosan'ın zaman içerisinde oturmuş ve paydaşları nezdinde kabul gören bir iletişim tonu var. Ancak her zaman günün ihtiyaçlarına, iletişim dilinde ve kanallarında yaşanan değişimlere adapte olma esnekliğine sahibiz. Önümüzdeki dönemde de iletişim tonumuzu dijitalleşmeyle birlikte medyanın geçirdiği dönüşüme uygun olarak şekillendireceğiz.

SABANCI HOLDİNG KURUMSAL İLETİŞİM DİREKTÖRÜ
FİLİZ KARAGÜL TÖZÜN:

DOĞRU VE GÜVENİLİR BİLGİ AKIŞI SAĞLAMAK ÖNEMLİ

Mesleğimizin gereği olarak, medyada görev yapan arkadaşlarımızla sürekli iletişim halindeyiz. Kurumsal iletişim ve medya ilişkisini tek yönlü düşünmemek gerekir. Medyanın

çalışma dinamiklerini doğru anlamak, bu işin başlangıç noktası. Önemli olan hem görev yaptığınız kurumun beklentilerini ve ihtiyaçlarını yönetmek hem de medyaya doğru ve güvenilir bilgi akışını sağlamak. Ancak bu şekilde kalıcı ve sürdürülebilir ilişkiler kurulabilir.

ASELSAN KURUMSAL İLETİŞİM MÜDÜRLÜĞÜ MEDYA İLİŞKİLERİ BİRİM SORUMLUSU
İBRAHİM BİLEKLİ:

REKLAM METİNLERİ DEĞİL GERÇEKTEN HABER VERİYORUZ

İyi dostluklar, iyi işlere vesile oluyor. ASELSAN haberleriyle ilgilenen dostlarımız ile sıkı diyalogu sürdürmemiz, onların sektörde derinleşmesini sağlıyor.

MEDYADA SIKLIKLA YER BULUYORUZ

Basın mensuplarının ihtiyaçlarını ve medyanın devamlı değişen dinamiklerini gözleyerek kendimizi diri tutmaya çalışıyoruz. Olumlu diyalog kanalları, savunma sanayi gibi özel-

likli bir sektörde yanlış anlaşılmanın önüne geçmemizi sağlıyor. Sektörün lider firmasında görev yapmam, üst yönetimimizin iletişim faaliyetlerine verdiği önem, basındaki dostluklarımız ve her biri ülkemiz için gurur kaynağı olan geniş ürün yelpazemiz, medyada sıklıkla yer bulmamıza olanak veriyor.

Bir ilişkinin sağlıklı yürütmesi için, tüm paydaşların mutluluğu çok önemli. Bir gazeteci dostumuza ASELSAN'dan bir e-mail ulaştığında sadece bir basın bülteni değil, gerçekten yayınlanmaya değer standartlarda bir haber geldiği hissini devam ettirmeliyiz. Mesleğimizin itibarını korumak için reklam kokan metinler değil, gerçekten haber vermek için çalışıyoruz.

GURUR DUYULACAK PAYLAŞIMLARA DEVAM

Milletimizin gurur duyacağı yeni gelişmeleri paylaşma, kendimizi doğru bir şekilde ifade edebilme çabamızda medya önemli bir yer tutuyor. Basın mensubu dostlarımızın bilgi talep-



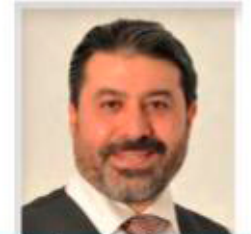
GİZEM KEÇECİ
Siemens Türkiye Kurumsal İletişim Direktörü



GONCA SOFYOĞLU TEMİZ
Ford Otosan Kurumsal İletişim Müdürü



HAMDİ ATEŞ
Türk Telekom Kurumsal İletişim Direktörü



İBRAHİM BİLEKLİ
ASELSAN Kurumsal İletişim Müdürlüğü Medya İlişkileri Birim Sorumlusu

ZİYARETLER



Katar Kara Kuvvetleri Komutanı Tümğ. Saeed Hussain AL-KHAYARIN ve Beraberindeki Heyetin Ziyareti



Moritanya Jandarma Genel Komutanı Tümğ. Soultane Ould Mohamed SOUAD ve Beraberindeki Heyetin Ziyareti



Ürdün Hava Kuvvetleri Komutanı Tuğğ. Zaid Ali Moh'd NEGRESH ve Beraberindeki Heyetin Ziyareti



Özbekistan Heyeti Ziyareti



Pakistan Heyetinin Gölbaşı Ziyareti



Ankara Medipol Üniversitesi Uzun, Havacılık ve Yazılım Teknolojileri Topluluğunun Macunköy Tesislerini Ziyareti

BÜYÜK TÜRK MİLLETİNİN VAKFI



TÜRK SİLAHLI KUVVETLERİNİ GÜÇLENDİRME VAKFI

YÜCE TÜRK MİLLETİNİN BAĞIŞLARIYLA
1987 YILINDA KURULAN TSK GÜÇLENDİRME VAKFI;
VAKIF BAĞLI ORTAKLIKLARI
ASELSAN, TUSAŞ, ROKETSAN, HAVELSAN, İŞBİR VE
ASPİLSAN'I BÜNYESİNDE BULUNDURMAKTADIR.

EL BİRLİĞİ İLE GÜÇ BİRLİĞİNE



TSKGV BAĞIŞ HESAP NUMARALARI

TEB BANKASI
TL - TR82 0003 2000 0000 0039 4667 75
T.C. ZİRAAT BANKASI
TL - TR07 0001 0017 4506 0317 4150 39
GARANTİ BANKASI
TL - TR71 0006 2000 1140 0006 2970 83
AKBANK
TL - TR59 0004 6008 3288 8000 0088 88

ZİRAAT KATILIM BANKASI A.Ş.
TL - TR13 0020 9000 0005 7968 0000 01
HALK BANKASI
TL - TR37 0001 2009 4520 0016 0019 87
ŞEKERBANK
TL - TR37 0005 9000 6013 0006 0076 22
VAKIF KATILIM BANKASI A.Ş.
TL - TR68 0021 0000 0001 9870 0000 01

TÜRKİYE İŞ BANKASI

TL- TR84 0006 4000 0014 2380 8100 00

SWIFT: ISBKTRIS
USD- TR85 0006 4000 0024 2383 9100 00
EURO- TR28 0006 4000 0024 2384 0800 00



Yapacağınız bağışlar ile
geleceğe umut, hayata değer katıyoruz.

Bağış Hesap Numaralarımız
YAPI VE KREDİ BANKASI OSTİM ŞUBESİ

Şube Kodu: 602
Hesap No: 59468139
Para Cinsi: TL
Iban No: TR13 0006 7010 0000 0059 4681 39

Şube Kodu: 602
Hesap No: 59430336
Para Cinsi: USD
Iban No: TR60 0006 7010 0000 0059 4303 36

Şube Kodu: 602
Hesap No: 59451723
Para Cinsi: EUR
Iban No: TR52 0006 7010 0000 0059 4517 23